



Transcript of Mike de Plessis interview for DRA Global's 40th anniversary

English version

[00:00]

Mike de Plessis (DRA Global's Divisional Director for Winder Systems): So in 1998, Brian Dowding phoned my brother Graham because Brian was keen to start up a winder division at DRA. One of our first jobs at DRA was, Graham convinced Neil Froneman, who was actually a mine manager at Kinross, for us to put in an incline friction winder, full automated, which was the first of its kind in South Africa. That was a huge success that job.

[00:31]

So working at DRA has been fantastic because it's given us the opportunity to work all over Africa, Ghana, Mali, DRC. We've done jobs in the jungles in the Philippines, Chuquicamata mine in Chile, in the Atacama desert, the biggest open-cast copper mine in the world. So yeah, it's been interesting.

[00:57]

But it hasn't been all work and no play. We've climbed Kilimanjaro, we've climbed Mount Kenya. We've done numerous 4x4 trips, traversing the mountains of Lesotho. And on longer trips into Botswana with Brian Dowding leading the convoy with his big Samil truck and coming over the radio to warn everyone in his Yorkshire accent to be careful about the "hole in the road". Great fun.

[01:25]

I've been very proud to have worked for DRA, and to have contributed in a small way to the success of DRA. We are highly respected by our clients in the industry, and this has played out recently with our clients asking us to carry out, for instance, accident investigations where our many years of expertise is sought after.

[01:56]



It was fantastic working with my brother for all those years. We were able to put our heads together and come up with some novel solutions that we were able to implement in the industry.

[02:13]

So in conclusion, I want to raise a toast to DRA, and to my former and present colleagues. Thanks for a fantastic and rewarding career.

French Canadian version

[00:00]

Mike de Plessis (Directeur divisionnaire des systèmes de treuil de DRA Global)

: Donc en 1998, Brian Dowding a téléphoné à mon frère Graham parce que Brian était désireux de démarrer une division de treuils chez DRA. Un de nos premiers travaux chez DRA était, Graham a convaincu Neil Froneman, qui était en fait un directeur de mine chez Kinross, de nous permettre d'installer un treuil à friction incliné, entièrement automatisé, qui était le premier du genre en Afrique du Sud. Cela a été un énorme succès, ce travail.

[00:31]

Donc, travailler chez DRA a été fantastique car cela nous a donné l'occasion de travailler partout en Afrique, au Ghana, au Mali, en RDC. Nous avons réalisé des travaux dans les jungles aux Philippines, à la mine de Chuquicamata au Chili, dans le désert d'Atacama, la plus grande mine de cuivre à ciel ouvert au monde. Donc ouais, c'était intéressant.

[00:57]

Mais ce n'était pas que du travail et pas de plaisir. Nous avons grimpé le Kilimandjaro, nous avons gravi le mont Kenya. Nous avons fait de nombreux voyages en 4x4, traversant les montagnes du Lesotho. Et lors de voyages plus longs au Botswana avec Brian Dowding conduisant le convoi avec son gros camion Samil et prévenant tout le monde à la radio avec son accent yorkshire de faire attention au "trou dans la route". Très amusant.

[01:25]



J'ai été très fier d'avoir travaillé chez DRA et d'avoir contribué, même modestement, au succès de DRA. Nous sommes très respectés par nos clients dans l'industrie, et cela s'est confirmé récemment avec nos clients nous demandant d'effectuer, par exemple, des enquêtes sur les accidents où nos nombreuses années d'expertise sont recherchées.

[01:56]

C'était fantastique de travailler avec mon frère pendant toutes ces années. Nous avons pu mettre nos têtes ensemble et trouver des solutions originales que nous avons pu mettre en œuvre dans l'industrie.

[02:13]

En conclusion, je veux lever mon verre à DRA, et à mes anciens et actuels collègues. Merci pour une carrière fantastique et enrichissante.

Spanish version

[00:00]

Mike de Plessis (Director Divisional de Sistemas de Torno de DRA Global):

Entonces, en 1998, Brian Dowding llamó a mi hermano Graham porque Brian estaba interesado en iniciar una división de tornos en DRA. Uno de nuestros primeros trabajos en DRA fue, Graham convenció a Neil Froneman, que en realidad era gerente de mina en Kinross, para que nos permitiera instalar un torno de fricción inclinado, completamente automatizado, que fue el primero de su tipo en Sudáfrica. Ese fue un gran éxito en ese trabajo.

[00:31]

Así que trabajar en DRA ha sido fantástico porque nos ha dado la oportunidad de trabajar en toda África, Ghana, Malí, RDC. Hemos realizado trabajos en las selvas de Filipinas, en la mina de Chuquicamata en Chile, en el desierto de Atacama, la mina de cobre a cielo abierto más grande del mundo. Así que sí, ha sido interesante.

[00:57]



Pero no todo ha sido trabajo y nada de diversión. Hemos escalado el Kilimanjaro, hemos escalado el Monte Kenya. Hemos hecho numerosos viajes en 4x4, cruzando las montañas de Lesoto. Y en viajes más largos a Botswana con Brian Dowding liderando el convoy con su gran camión Samil y advirtiéndolo a todos por la radio con su acento yorkshire que tengan cuidado con el "hueco en la carretera". Muy divertido.

[01:25]

He estado muy orgulloso de haber trabajado para DRA, y de haber contribuido de alguna manera al éxito de DRA. Somos muy respetados por nuestros clientes en la industria, y esto se ha demostrado recientemente con nuestros clientes que nos piden que realicemos, por ejemplo, investigaciones de accidentes donde nuestra experiencia de muchos años es buscada.

[01:56]

Fue fantástico trabajar con mi hermano durante todos esos años. Pudimos juntar nuestras cabezas y encontrar algunas soluciones novedosas que pudimos implementar en la industria.

[02:13]

Así que, en conclusión, quiero brindar por DRA, y por mis colegas pasados y presentes. Gracias por una carrera fantástica y gratificante.